

Architecte naval / Architecte navale



L'architecte naval imagine la coque, le pont ou la voilure d'un navire. Il effectue les calculs nécessaires à sa bonne marche, comme la flottabilité ou la résistance des matériaux. Un travail passionnant, sachant que les places sont extrêmement rares.

 Statut d'exercice : **libéral, salarié**

 Niveau de formation requis : **bac + 5**

DESCRIPTION DU MÉTIER

Concevoir des bateaux

L'architecte naval conçoit des bateaux (forme, style, aménagements...) et/ou prend en charge leur fabrication jusqu'à la mise à l'eau. En fonction des souhaits du client qui passe commande d'un navire, l'architecte naval élabore les plans et tous les documents techniques et réglementaires nécessaires à sa réalisation... jusqu'au choix des équipementiers qui fournissent le matériel.

Veiller à fabriquer un bateau sûr

En concevant la structure du navire, l'architecte naval prend en compte différents critères : réglementation en vigueur, capacité de transport de marchandises ou de passagers, résistance du navire dans les tempêtes, calculs de stabilité, degré de pollution, facilité de manoeuvre et tenue à la mer... Soucieux de la sécurité, il sait choisir les matériaux (bois, matériaux composites...) en fonction de l'usage prévu pour le bateau.

COMPÉTENCES REQUISES

À la croisée de l'esthétique et de la technique

Un talent artistique conjugué à de solides connaissances scientifiques et techniques, tel est le profil de l'architecte naval. Hydrodynamique, aérodynamique, connaissance des matériaux (du bois massif aux matériaux composites, en passant par l'acier et les alliages légers), calcul des structures et des volumes pour les coques en particulier... Il jongle avec toutes ces disciplines.

Une grande rigueur

Précis, minutieux et rigoureux, mais aussi créatif et imaginatif, il maîtrise le dessin industriel, les logiciels qui permettent de modéliser une carène, de faire des calculs de résistance ou d'hydrodynamique...

À ce savoir-faire s'ajoutent le sens des responsabilités et des qualités relationnelles utiles pour gérer les

contacts avec la clientèle. L'expérience de la mer et de la navigation est nécessaire.

Réactivité et sens pratique

L'architecte naval doit être réactif, adapter son agenda aux nouvelles demandes du client, et résoudre rapidement les problèmes qui peuvent survenir sur une construction.

La clientèle étant internationale, la mobilité et la pratique de langues étrangères s'imposent.

EMPLOI ET SECTEUR D'ACTIVITÉ

Salaire

Salaire du débutant

A partir de 2000 euros brut par mois

Intégrer le marché du travail

De rares emplois Dans le secteur de la construction navale, les emplois d'architecte sont rares. En France, seule une trentaine de professionnels vit de cette activité qui devient marginale dans l'industrie nautique.

De plus en plus souvent ingénieur

L'ingénieur en construction navale occupe de plus en plus souvent les fonctions de l'architecte naval dans les activités liées à l'industrie navale ainsi qu'à l'offshore (activités se déroulant en mer, hormis la pêche et le transport maritime). Son champ d'expertise est plus vaste, puisqu'il va de la conception à la production de tous types de bâtiments flottants, et englobe la maintenance.

OÙ L'EXERCER

Aidé d'outils informatiques

L'architecte naval intervient dans la navigation de plaisance (voiliers, bateaux à moteur) et la navigation de servitude (chalutiers, bateaux de pêche, vedettes, remorqueurs...). Il utilise des logiciels de CAO (conception assistée par ordinateur) qui simulent les déplacements à partir des données enregistrées (forme, poids, taille, matériaux, contexte de navigation...).

Indépendant ou salarié

L'architecte naval exerce sa profession le plus souvent dans un cadre libéral en tant que travailleur indépendant. Il collabore avec une équipe permanente, ou des équipes constituées pour chaque nouveau projet. Certains chantiers nautiques disposent de leur propre architecte qui travaille au sein d'un bureau d'études.

LES ÉTUDES

La profession n'est pas réglementée. Cependant, elle est souvent exercée par des architectes ou des ingénieurs qui se sont spécialisés. Les écoles d'architecture recrutent des bacheliers pour 5 années d'études conduisant au DE (diplôme d'État) d'architecte. Les écoles d'architecture de Nantes et de Paris-La Villette proposent un DPEA

(diplôme propre aux écoles d'architecture) architecture navale. Il s'adresse principalement aux architectes, ingénieurs, aux titulaires d'un master ou à des professionnels justifiant d'une expérience reconnue.

Parmi les écoles d'ingénieurs, on peut citer l'Ensta Brest (École nationale supérieure des techniques avancées) avec son mastère spécialisé en architecture navale et offshore ainsi que le diplôme d'ingénieur spécialité architecture navale. L'École centrale de Marseille propose un master spécialisé en ingénierie et énergies marines.

Bac + 4 ou 5	Durée standard	En France
DPEA architecture navale	1 an	Dans 2 établissements
Diplôme d'ingénieur de L'École nationale supérieure de techniques avancées (ENSTA)	3 ans	Dans 1 établissement
Diplôme d'ingénieur de L'École nationale supérieure de techniques avancées Bretagne (ENSTA)	3 ans	Dans 1 établissement
Diplôme d'ingénieur de L'École navale (EN)	3 ans	Dans 1 établissement
Diplôme d'ingénieur de L'École d'ingénieurs de l'université de Toulon (SeaTech)	3 ans	Dans 1 établissement
Diplôme d'ingénieur de L'École centrale de Marseille (ECM)	3 ans	Dans 1 établissement
Bac + 6 et plus	Durée standard	En France
Mastère spé. ingénierie marine architecture navale et Offshore	1 an	Dans 1 établissement
Mastère spé. éolien Offshore et ingénierie marine	1 an	Dans 1 établissement

Sources : Onisep 04.2025 ©Grosu Adrian-Stock.adobe.com