

Master mention maintenance aéronautique

 Durée de formation : **2 ans**

 Niveau de sortie des études : Bac + 5

CERTIFICATION ASSOCIÉE

Master mention maintenance aeronautique

Descriptif

Conduite de projets et études relatifs à la conception, la production et la maintenance dans les domaines de l'aéronautique et du transport, et plus particulièrement, de l'avionique, des systèmes embarqués, des structures métalliques et composites

Mise en place et suivi de l'ensemble du programme d'entretien et de modifications d'aéronefs civils ou militaires ou de leurs équipements

Mise en place et supervision de la maintenance prédictive, préventive et curative, en conformité avec la réglementation européenne EASA part 145, ainsi que des évolutions des systèmes mécaniques ou avioniques des aéronefs

Elaboration de dossiers de certification technique de systèmes mécaniques ou avioniques

Conception, développement et mise en œuvre de nouveaux outils d'aide à la gestion du cycle de vie des systèmes aéronautiques (conception, soutien logistique intégré, reconfiguration des systèmes) tant pour les aspects > (multi-structures) que pour les aspects >

Représentation de l'entreprise auprès de ses clients et fournisseurs ainsi que des autorités aéronautiques nationales et internationales au titre de son expertise technique dans des fonctions de service client

Management ou animation d'équipes, organisation des plannings de travail, animation des réunions de projet ou de services

Réalisation de veille technique, technologique et réglementaire

Diffusion des connaissances (rédaction de rapports, présentations orales, etc.)

Objectifs

- Concevoir et améliorer des programmes d'entretien et de modification d'aéronefs et/ou d'équipements associés en intégrant les contraintes relatives à la maintenance et au maintien en conditions opérationnelles (incluant la méthode MSG3, la sûreté de fonctionnement, l'analyse de fiabilité, le soutien logistique intégré)
- Organiser, planifier et suivre les travaux de maintenance aéronautique, optimiser les processus associés en termes de coûts, délais, qualité et mettre en œuvre les méthodes et outils afférents (MRO)
- Elaborer et mettre en œuvre le suivi et la mise à jour du programme de maintenance des aéronefs civils en exploitation et assurer le suivi de navigabilité en relation avec les autorités et les aviateurs (CAMO)
- Appliquer la réglementation aéronautique en vigueur
- Maîtriser la documentation technique aéronautique et concevoir les nouveaux supports documentaires à l'aide

d'outils numériques adaptés

- Appréhender et mettre en œuvre les méthodes de conception, d'analyse de fiabilité, de recyclage et d'intégration environnementale
- Concevoir et mettre en œuvre des moyens de test pour les équipements électroniques et leurs interconnexions
- Appréhender et mettre en œuvre les techniques de contrôle non destructif et les moyens de mesure et d'essai dans l'aéronautique
- Modéliser des systèmes relevant des domaines de l'avionique ou des structures et concevoir, analyser, certifier et mettre en œuvre des solutions de réparations à l'aide d'outils numériques adaptés
- Concevoir des systèmes électroniques embarqués, asservis et informatisés pour l'aéronautique et les transports à l'aide des outils de programmation adaptés
- Concevoir et dimensionner des structures composites et multimatériaux
- Appliquer les techniques de base de la gestion d'entreprise (environnement juridique des contrats de maintenance, marketing et gestion)
- Coordonner un service ou assurer des missions de support client pour des constructeurs, des équipementiers, ou dans des compagnies aériennes

Débouchés

Secteurs d'activités :

- Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux
- Ingénierie, études techniques
- Analyses, essais et inspections techniques
- Recherche-développement en autres sciences physiques et naturelles
- Activités spécialisées, scientifiques et techniques diverses

Type d'emplois accessibles :

- Responsable maintenance aéronautique
- Chef(fe) de projet bureau d'études : systèmes avioniques OU systèmes mécaniques, structures OU systèmes embarqués
- Chargé(e) d'études-recherche-développement en industrie
- Chargé(e) d'étude contrôle qualité
- Coordinateur(trice) de projet en conception et réalisation industrie
- Coordinateur(trice) de projet méthodes en industrie
- Responsable support client aéronautique
- Responsable service clients

MÉTIER PRÉPARÉ

Ingénieur/e qualité moteur

L'ingénieur qualité moteur met au point des moteurs

	pour chaque appareil roulant ou volant. À lui de garantir la qualité de ces moteurs. De la conception à l'industrialisation, il intervient à tous les stades de leur fabrication.
Aérodynamicien/ne	L'aérodynamicien conçoit, développe et améliore les profils des engins propulsés dans l'espace aérien. De l'avion, civil ou militaire, en passant par les hélicoptères, les navettes spatiales ou les satellites, son objectif est d'accroître leurs performances en dépensant moins d'énergie.
Ingénieur/e maintenance aéronautique	Dans le secteur aéronautique, l'ingénieur maintenance est responsable de l'entretien des avions et des hélicoptères (civils ou militaires), mais aussi des lanceurs spatiaux, des satellites et des missiles. Il dirige des équipes de techniciens.
Ingénieur/e intégration satellite	Il coordonne et organise les activités d'intégration d'un satellite, notamment en supervisant l'assemblage des différentes parties, puis il teste la résistance de l'engin avant de le lancer sur orbite.
Ingénieur/e en aéronautique	L'ingénieur en aéronautique conçoit, teste, fabrique, entretient et commercialise des avions et des hélicoptères (civils ou militaires), mais aussi des lanceurs spatiaux, des satellites et des missiles.
Ingénieur/e production en aéronautique	La gestion d'une ligne de production dans le milieu aéronautique demande à la fois de hautes compétences techniques et une grande capacité à manager. Des qualités que l'ingénieur production possède.

OÙ SE FORMER ?

Gironde (33)	Rythme & durée	Lieu
Institut Evering Bordeaux	Temps plein ; 2 ans	Mérignac