

# Bac pro maintenance des véhicules option C motocycles

 Durée de formation : 3 ans

 Niveau de sortie des études : Bac ou équivalent

## DESCRIPTION DE LA FORMATION

L'option motocycles forme à l'entretien et la réparation des motos.

Au cours de sa formation, l'élève acquiert des connaissances en mécanique, hydraulique, électricité, pneumatique et électronique nécessaires pour effectuer la maintenance et les réparations en conformité avec les cahiers des charges fournis par les constructeurs. Pour assurer la maintenance, il apprend les techniques de recherche et de localisation de pannes en utilisant des instruments de mesure, un logiciel. Il est formé à organiser les réparations, à démonter et à réparer des pièces, à effectuer les réglages conformément aux données du constructeur, les révisions périodiques : graissage, vidange, examen d'usure des pièces, changement de pneus..., à remplacer les éléments, les sous-ensembles défectueux, les produits, à ajuster les niveaux et effectuer la mise à jour des indicateurs de maintenance. Il utilise les compétences opérationnelles acquises pour assurer la prise en charge, préparer une estimation et planifier la restitution des motos.

## ACCÈS À LA FORMATION

Ce bac pro se prépare en trois ans après la classe de 3e. Les élèves entrent en classe de 2de professionnelle Métiers de la maintenance des matériels et des véhicules en vue de préparer cette spécialité du bac pro.

L'accès est différent pour les élèves en apprentissage qui entrent directement dans cette spécialité de bac pro sans passer par une 2de pro "famille de métiers".

Les élèves titulaires de certains CAP du même secteur peuvent également le préparer en 2 ans sous certaines conditions.

## ET APRÈS

Le bac pro a pour premier objectif l'insertion professionnelle mais, avec un très bon dossier ou une mention à l'examen, une poursuite d'études est envisageable en BTS.

## MÉTIER PRÉPARÉ

---

### **Contrôleur/se technique automobile**

Pneus, freins, suspensions, échappement... le contrôleur technique ausculte les véhicules automobiles sous tous les angles. Objectif : pointer les dysfonctionnements par rapport à la réglementation, et conseiller les conducteurs sur les réparations à effectuer.

---

### **Responsable du service après-vente**

Quand un client appelle pour une chaîne hi-fi ou un aspirateur en panne, le responsable SAV (service après-vente) s'assure que les réparations sont effectuées dans un délai raisonnable. En un mot, il veille au bon fonctionnement du SAV.

---

### **Mécanicien/ne et technicien/ne moto**

Dans l'atelier d'un garage ou d'une concession moto, le mécanicien assure les réparations, contrôles et réglages simples. Tandis que le technicien se charge des diagnostics et des opérations plus complexes.

---

## OÙ SE FORMER ?

<b>Vosges (88)</b>	Rythme & durée	Lieu
Lycée des métiers des services : éco habitat et loisirs Le Chesnois	Temps plein ; 2 ans	La Vôge les Bains
GRETA LORRAINE SUD	Apprentissage ; 2 ans	Bains-les-bains
GRETA LORRAINE SUD	Apprentissage ; 2 ans	Bains-les-bains
<b>Moselle (57)</b>	Rythme & durée	Lieu
Lycée des métiers André Citroën	Temps plein ; 2 ans	Marly
GRETA LORRAINE NORD	Apprentissage ; 2 ans	Marly
<b>Bas-Rhin (67)</b>	Rythme & durée	Lieu
Lycée professionnel Paul Emile Victor	Temps plein ; 2 ans	Obernai
CFA ACADEMIQUE DE L'ACADEMIE DE STRASBOURG	Apprentissage ; 2 ans	Obernai
<b>Aube (10)</b>	Rythme & durée	Lieu
Lycée professionnel du Val Moré	Temps plein ; 2 ans	Bar-sur-seine
CFA DE L'ACADEMIE DE REIMS	Apprentissage ; 2 ans	Bar-sur-seine
ALMEA FORMATIONS INTERPRO	Apprentissage ; 2 ans	Pont-sainte-marie
<b>Haut-Rhin (68)</b>	Rythme & durée	Lieu
CFA de l'artisanat (CFAA)	Apprentissage ; 2 ans	Mulhouse

Sources : Onisep 02.2025