

BUT génie industriel et maintenance parcours management méthodes et maintenance innovante

 **Certification**

 **Durée de formation : 3 ans**

 **Niveau de sortie des études : Bac + 3**

DESCRIPTION DE LA FORMATION

Diplôme national de niveau 6 (bac + 3), le BUT (bachelor universitaire de technologie) GIM (génie industriel et maintenance), forme en 3 ans des professionnels capables d'assurer la prévention, la réparation et l'amélioration d'équipements permettant à un système de production ou à un service de fonctionner de manière performante. Le programme apporte des connaissances et des compétences dans les techniques avancées de maintenance, l'utilisation des outils informatiques et la conduite de projet. Il est articulé sur un socle commun de matières scientifiques et technologiques : mathématiques, électricité, électronique, électrotechnique, mécanique, énergétique, métrologie et instrumentation, technologies de pointe (analyse vibratoire, thermographie infrarouge, ultrasons, capteurs), informatique appliquée (progiciels d'acquisition de données, de DAO-CAO-GMAO, réseaux, automates programmables, commande numérique, gestion informatisée). En 2e année, le BUT GIM propose deux parcours, à choisir en fonction de la compétence complémentaire que l'on souhaite acquérir : ingénierie des systèmes pluritechniques ; management méthodes et maintenance innovante. Le parcours management méthodes et maintenance innovante prépare les élèves à fiabiliser et sécuriser le fonctionnement d'un système pluritechnique, à organiser des opérations de contrôle et de supervision, à gérer et animer des équipes d'intervention. Les diplômés peuvent exercer dans de nombreux secteurs d'activité : aéronautique, agroalimentaire, automobile, électronique, maintenance immobilière ou industrielle, médical, paramédical, transports, etc. Après le BUT GIM (génie industriel et maintenance), les diplômés peuvent éventuellement poursuivre des études jusqu'à un bac + 5.

ACCÈS À LA FORMATION

Accès

Le BUT GIM (génie industriel et maintenance) est accessible à tout titulaire d'un baccalauréat technologique (STI2D), professionnel (dans le domaine industriel et avec un très bon niveau) ou général. Spécialités conseillées : mathématiques ; NSI (numérique et sciences informatiques) ; SI (sciences de l'ingénieur) ; physique-chimie ; SVT (sciences de la vie et de la Terre). Accès sur dossier, voire tests et/ou entretien.

ATTENDUS PARCOURSUP

Attendus nationaux de la plateforme d'inscription dans l'enseignement supérieur Parcoursup**COMPETENCES GENERALES**

- Avoir une maîtrise du français permettant de communiquer à l'écrit et à l'oral de façon adaptée, de comprendre un énoncé, de l'analyser et de rédiger une solution,
- Avoir une connaissance suffisante de l'anglais permettant de progresser pendant la formation : échanger à l'oral, lire et comprendre un texte, répondre aux questions écrites et orales,
- Savoir mobiliser ses connaissances et développer un sens critique,
- Être capable d'évoluer dans un environnement numérique et détenir des connaissances de base en bureautique.

COMPETENCES TECHNIQUES ET SCIENTIFIQUES

- Avoir une curiosité scientifique, technologique ou expérimentale,
- Avoir un intérêt pour les manipulations pratiques,
- Élaborer un raisonnement structuré et adapté à une situation,
- Avoir une attitude critique vis-à-vis des résultats obtenus,
- Utiliser avec méthode les technologies de l'information et de la communication,
- Savoir mobiliser ses connaissances pour résoudre une problématique scientifique.

QUALITES HUMAINES

- Avoir une première réflexion sur son projet professionnel,
- Avoir l'esprit d'équipe et savoir s'intégrer dans les travaux de groupe via les projets et les travaux pratiques,
- Avoir le sens pratique, être attentif et rigoureux,
- Montrer sa motivation pour les matières scientifiques et technologiques,
- Être prêt à s'impliquer et s'organiser dans ses études pour fournir le travail nécessaire à sa réussite en autonomie.

MÉTIERS PRÉPARÉS

Électromécanicien/ne	Montage, câblage, ajustage... l'électromécanicien intervient sur toutes les machines qui comportent des éléments électriques et mécaniques : compresseurs, robots industriels, moteurs électriques... Un métier de terrain.
Technicien/ne en automatisme	Expert en machines-outils et en commandes numériques, le technicien en automatismes connaît tout des robots : leur conception, leur mise en service et leur maintenance. C'est un professionnel polyvalent et très recherché.
Technicien/ne de maintenance d'éoliennes	Le technicien ou la technicienne de maintenance éolienne veille à l'entretien des hélices des éoliennes pour éviter tout arrêt ou tout dysfonctionnement. Responsable d'un site, il ou elle peut quitter son

	bureau de télésurveillance pour intervenir sur le terrain si besoin.
Technicien/ne de maintenance industrielle	Le technicien ou la technicienne de maintenance industrielle planifie et pilote des interventions et des travaux réalisés (en interne ou par des sous-traitants) sur des machines et des équipements, au sein d'une usine de production, de tri des déchets et de valorisation des matériaux, par exemple. Sa devise : plutôt prévenir que guérir.
Nivoculteur/rice	De la bonne neige avant tout (surtout pour les adeptes de la poudreuse), et en quantité suffisante pendant toute la saison de ski, c'est ce à quoi doit veiller le nivoculteur...
Technicien/ne électrotechnicien/ne	Le technicien électrotechnicien est le spécialiste des applications de l'électricité : il conçoit, analyse, installe et s'occupe de la maintenance des équipements électriques domestiques ou industriels (automates programmables des usines) ou de bureau.
Électromécanicien de chantier tp (travaux publics)	Les équipements utilisés par les entreprises de travaux publics ont besoin des compétences de l'électromécanicien ou de l'électromécanicienne de chantier TP (travaux publics). Il ou elle intervient sur toutes les machines comportant des éléments électriques et mécaniques.
Technicien/ne de maintenance en infrastructure aéroportuaire	Assurer la maintenance et le dépannage des équipements aéroportuaires (tri bagage, passerelles télescopiques, balisage lumineux de la piste, systèmes de vidéosurveillance, etc.) dans les aéroports nécessite très régulièrement un entretien. C'est le rôle de la technicienne ou du technicien de maintenance en infrastructure aéroportuaire.

OÙ SE FORMER ?

	Rythme & durée	Lieu
IUT de Tremblay-en-France		Tremblay-en-france
IUT du Littoral de Longuenesse		Longuenesse
IUT de Valenciennes campus du Mont Houy		Valenciennes

	Rythme & durée	Lieu
IUT de Saint-Denis		Saint-denis
IUT de Blagnac		Blagnac
IUT Chalon-sur-Saône		Chalon-sur-saône
IUT Thionville-Yutz		Yutz
IUT de Roanne		Roanne
IUT Clermont Auvergne - site de Clermont-Ferrand		Aubière
IUT de Mantes en Yvelines		Mantes-la-jolie
IUT de Sénart - Fontainebleau (site Sénart)		Lieusaint
IUT de Lorient-Pontivy - site de Lorient		Lorient
IUT de Besançon-Vesoul		Vesoul
IUT de Chartres		Chartres
IUT de Saint-Malo		Saint-malo
IUT de Perpignan		Perpignan
IUT Louis Pasteur		Schiltigheim
IUT Épinal - Hubert Curien		Épinal
IUT CHARTRES		Chartres
INSTITUT UNIVERSITAIRE DE TECHNOLOGIE		Lorient
Université de Lorraine - Siège (dont MEDIAL, Centre interrégional de formation aux carrières des bibliothèques)		Épinal
UNIVERSITE DE RENNES		Saint-malo
UPHF		Valenciennes
Université de Lorraine - Siège (dont MEDIAL, Centre interrégional de formation aux carrières des bibliothèques)		Yutz
ASSOCIATION INGENIEURS 2000		Saint-denis
IFRIA NOUVELLE AQUIT		Bayonne
UNISTRA-SFC		Schiltigheim
INSTITUT UNIVERSITAIRE DE TECHNOLOGIE UCA		Aubière

	Rythme & durée	Lieu
CFA UNIVERSITE DU LITTORAL COTE D'OPALE (ULCO)		Longuenesse
IUT CHALON SUR SAONE		Chalon-sur-saône
UNIVERSITE PARIS VIII.PARIS VINCENN		Tremblay-en-france
UNIVERSITE PARIS VIII.PARIS VINCENN		Tremblay-en-france
IUT DE ROANNE		Roanne
UNISTRA-SFC		Schiltigheim
UNISTRA-SFC		Schiltigheim
UNISTRA-SFC		Schiltigheim

Sources : Onisep 02.2025